

Carport et garage en bois : Pourquoi les choisir ?

Écologique et **esthétique**, le garage ou carport en bois offre un abri **douillet** à votre voiture sans dénaturer le paysage.

Le bois est un matériau **100% naturel** et **écologique**. Véritable pompe à gaz carbonique, 1m³ de bois est capable d'absorber 1 tonne de CO₂. Il contribue ainsi à la lutte contre l'effet de serre. Sa transformation engendre un **faible coût énergétique** en comparaison des autres matériaux de construction. Produire 1kg de bois de construction consomme 4 fois moins d'énergie que l'équivalent de béton et 60 fois moins que l'acier. Enfin, la construction en bois s'inscrit dans la logique du **développement durable** : le bois est à la fois renouvelable, biodégradable et recyclable.

Le bois de construction est un matériau à la fois **souple** et **robuste**. Cette double qualité en fait un matériau de choix pour résister aux vibrations et secousses sismiques ou encore pour s'adapter aux terrains en pente. Il affiche également un **excellent rapport résistance/poids**, supérieur à l'acier et au béton. Une conception de qualité assurera à votre construction en bois une belle longévité.

Composé de fibres creuses, le bois présente de bonnes performances d'**isolation thermique** et **acoustique**. Sa **faible conductibilité thermique** limite le phénomène de pont thermique et en fait un isolant plus efficace que le béton (15 fois moins isolant) et que l'acier (430 fois moins isolant). **Au niveau acoustique**, le bois bat à nouveau ses concurrents : il isole, par exemple, 10 fois mieux que le béton armé.

Le bois est un matériau **noble** et **chaleureux** : d'aspect naturel ou teint dans la couleur de votre choix, il s'adapte à tous les projets architecturaux, à tous les styles, traditionnels ou modernes, et à tous les goûts. Matériau propice à l'innovation et à la créativité, il se prête à tout type de construction et s'intègre particulièrement bien au jardin. La construction d'un garage ou d'un carport en bois préserve ainsi l'harmonie **esthétique** entre votre habitation et son cadre **naturel**.

Carport et garage en bois : Quel type de toit ?

- La tôle :

Beaucoup de propriétaires choisissent de **créer une toiture de garage en tôle**. Couramment utilisée, la tôle en acier ou en zinc présente de nombreux avantages. Ce matériau est très facile à poser, ce qui est un plus non négligeable. Surtout, la toiture de garage en tôle a une excellente durée de vie.

Au niveau esthétique, la tôle ne permet d'avoir une toiture de garage esthétique. Cependant, elle se décline en différents modèles comme la tôle galvanisée, nervurée ou encore en imitation tuile. Vous en trouverez également dans différentes teintes pour **personnaliser le toit de votre garage**.

Avant de choisir votre tôle, pensez à la prendre **suffisamment solide pour résister aux intempéries**, pluie et vent et parfois neige. Prenez aussi une tôle suffisamment épaisse pour supporter votre poids au cas où vous devriez y monter pour faire des réparations. La tôle doit également être résistante aux chocs.

C'est un matériau malléable qui peut prendre la forme de tous types de toitures même les plus originales. Enfin la tôle est vendue à un prix vraiment raisonnable et dure entre 10 et 30 ans.

Mais comme tout matériau, la tôle possède aussi son revers de médaille. L'isolation phonique et thermique est médiocre. La **tôle est un matériau bruyant** qui a tendance à amplifier le bruit de la pluie sur une toiture de garage.

- Le bac acier pour toiture de garage :

Avant de connaître les avantages et les inconvénients de ce matériau, il faut savoir ce qu'est un bac acier. En fait, il s'agit de tôle en forme de U en acier inoxydable. Cette forme spécifique permet de les emboîter facilement les unes avec les autres. Ce type de couverture convient pour une toiture de 5% à 15% maximum. Les **toitures de garage en bac acier** sont réservées au toit plat ou ayant une pente très faible.

Galvanisées, zinguées ou laquées, les plaques mesurent de 7 à 8 mètres maximum de longueur et 60cm à 110cm de largeur. L'épaisseur varie en fonction de ce que vous souhaitez. Le bac acier se manie facilement et donc se pose assez aisément. La **couverture en bac acier est adaptée à un garage** indépendant et non accolé à maison par exemple.

Son seul inconvénient : les **bacs en acier craignent la pollution** et donc préfère les zones non urbaines. Au niveau isolation, vous devrez prévoir une isolation intérieure. Par temps de pluie, le bruit des gouttes martelant le bac acier est impressionnant.

- Autres types de toiture fréquemment utilisés :

En plus des couvertures de garage en tôle ou en bac acier, il **existe d'autres types de toits** : les tuiles, l'ardoise, le bois ou encore le zinc ou le fibrociment. Si votre garage est accolé à votre maison, il est d'ailleurs préférable d'utiliser les mêmes matériaux composant la toiture. Le choix des matériaux dépend également du PLU en vigueur dans votre commune.

Pour couvrir votre garage, vous pouvez tout bonnement **acheter et poser des tuiles**. Ce matériau, déjà utilisé pour les toitures des maisons, permet d'obtenir un très bel aspect. Les tuiles sont un matériau solide qui nécessitera un entretien peu régulier. Toutefois, renseignez-vous sur les types de tuiles autorisés (couleur, forme, ...) auprès de votre mairie.

La tuile reste un matériau lourd et difficile à manipuler. Comme pour une couverture de maison, vous devrez les poser une à une et respecter les règles de construction. La [technique de pose des tuiles](#) est relativement complexe.

Concernant les **toitures de garage en ardoise**, ce matériau permet d'obtenir une belle toiture mais il a les mêmes inconvénients. Par contre, ces deux types de matériau supportent des pentes de toitures pouvant aller jusqu'à 40%.

Vous pouvez également **opter pour une toiture en bois**. Très esthétique, le bois demande cependant à être traité et entretenu régulièrement. La toiture doit être réalisée dans un bois imputrescible destiné à un usage extérieur. Les toitures en bois sont généralement construites pour les garages en bois.